

哪里的危险品海运货代

生成日期: 2025-10-30

危险品海运拼箱订舱流程跟整柜是一样的，但是时间上面一般会提前一些，应该危险品拼箱数据比较多，比较杂，船公司审核时间也比较久。所以订舱时间也比较早一点，一般是要提前两周订舱。和整柜一样都是需要提供英文版**MSDS**危包证扫描件托书。订舱以后，就直接发进仓单，按照进仓单上面的地址和时间送到指定的危险品仓库。送货到危险品仓库，除了带进仓单之外，还需要带中文版**MSDS**.进仓的时候登记需要提供。不管是到曼谷还是林查班都有方数要求，提单可以少签2方。再就是危险品必须打托出运，货物上面贴好唛头，成分含量，危标等信息。如果需要商检的话，需要工厂按照商检局的要求做好**GHS**标签。上海做危险品海运的公司有哪些啊？哪里的危险品海运货代

在危险品海运运输中，

1. 三氯乙醛鉴定为6.1类危险货物，有毒物质。

2.CAS号码□75-87-64.UN号码：20755:

出口海运订舱所需材料:

□1□**MSDS**□它是化学品生产、贸易、销售企业按法律要求向下游客户和公众提供的有关化学品特征的一份综合性法规文件。)

(2)：危包证（危包证主要包含性能单和使用证，性能单比较简单，一般可以做出正规包装的厂家都可以提供，但是使用证就比较复杂一些，需要配合**IMI**鉴定和性能单去工厂当地的商检局申请）

(3)：报关资料（一套报关资料包含：箱单，发票，合同，报关单，代理报关委托书和申报要素+商检）危险品订舱需要提前约10个工作日提供危包证□**MSDS**□货物详细数据托书，提交船司审核，提交订舱资料给船公司后，船公司会根据订舱资料审核放舱位，舱位下来后就可以安排报关、申报和装箱等事宜了。
哪里的危险品海运货代奉贤危险品海运货代哪家好？

上海港危险品海运出口，柜子进港之前都需要排计划的，只要申报员做好危申报，拉了进港黄联就可以排进港计划，等计划受理就可以去安排进港。车队排的进港计划有四种，外港直装计划，外港不直装计划，洋山直装计划，洋山不直装计划。外港直装计划：说明船靠泊在上海外港港区，但是危险品的类别需要船边直装，比如2类，3类，5类都是需要船边直装的，这个时候需要排外港直装计划，柜子需要送到海关监管的危库，危库在安排监管的车辆去送港，这个就是我们经常说的直装费，就是这个。外港不直装计划：说明船靠泊在上海外港港区，但是危险品的类别不需要船边直装，比如8类，9类危险品是不需要船边直装的，这个时候直接排外港进港计划，柜子直接送到外港码头就可以了。没有直装费用。

上海危险品海运拼箱费用组成，海运费XX/CBM包干费（文件费申报费报关）进仓费（一般是司机垫付），还有目的港的费用，一般是收货人支付。危险品拼箱订舱流程跟整柜是一样的，都是需要提供英文版MSDS危包证扫描件托书一般预配两个工作日左右下来，下来后就客户确认送货进仓的时间确认好后跟客户发个进仓通知单，危险品进仓需要带上中文版MSDS周知卡等信息。不管是到曼谷还是林查班都有方数要求，提单起码少签2方。再就是危险品必须打托出运，货物上面贴好唛头，成分含量，危标等信息。松江做危险品海运的货代公司哪家性价比高。

危险品海运拼箱货的计费吨一定要做到准确。海运拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代指定的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并会以重新测量的尺码及重量为收费标准。如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等。及时算好体积，以免箱子装不下。有些港口因海运拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做海运拼箱的货代公司对货量较少的货物采取比较低收费标准，如比较低起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费。因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动。危险品海运拼箱在这方便就特别明显了。危险品海运找哪家比较好啊？哪里的危险品海运货代

宝山危险品海运货代公司。哪里的危险品海运货代

危险品由于自身的危险性，在海运出口时有特别的一套流程。如果大家没有按照相关规定来操作，极可能会导致货物出口失败，更有甚者还会出现一些不必要的危险。小编就来和大家一起来了解一下，危险品海运出口过程中的一些流程和注意事项。订舱危险品海运出口一般需要货主工作日将以下文件传真给负责帮助出运的货代公司。所需资料：1、海运托书：货主给承运人委托其安排运输的单据。2、出境危险货物运输包装使用鉴定结果单：简称“危包证”，表明该单所列包装容器已经经过检验检疫机构鉴定合格，并按“国际海运危规”或“空运危规”的规定盛装货物。3、包装危险货物技术说明书：详细记述了发生情况后的一些具体操作事项。4、化学品安全说明书(MSDS Material Safety Data Sheet)国际上称作化学品安全信息卡，是化学品生产商和经销商按法律要求必须提供的化学品理化特性、毒性、环境危害、以及对使用者健康可能产生危害的一份综合性文件。哪里的危险品海运货代